



Maak op een snelle en efficiënte manier je O-bundels weer inzetgereed!

Bij veel brandweerkorpsen en veiligheidsregio's worden inmiddels O-bundels gebruikt. Repressief gezien levert dit een vergroting van de slag-kracht en veiligheid op. Maar het weer inzet gereed maken van de slangen wil nog wel eens een tijdro-vende klus zijn.

Materialen:

- Uitgevoerd in RVS.
- Hoogwaardige kunstof onderdelen

Technieken:

- 3D laser snij technologie.
- 3D kunstof printen.

Eigenschappen:

- Geschikt voor rubber gevoerde en double-jacket slangen.
- Bundelapparaten zijn beschikbaar in 150 cm & 120 cm lengte.

Universele voertuigsteun

Veel veiligheidsregio's zijn bezig om hun bestaande voertuigen om te bouwen voor het gebruik van O-bundels. Een van de onderwerpen die dan al snel ter sprake komt is het weer inzetgereed van deze O-bundels.

Wat heeft de voorkeur.... ter plaatse, op de kazerne of door operationele voorbereiding. Voor elke keuze heeft Slangenbundelinrichting een oplossing!!

Universele voertuigsteun

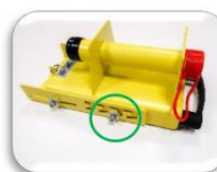
Door de grote variatie in voertuigen is het vaak moeilijk om 1 universeel montagepunt te vinden voor een slangenbundelapparaat. Nu is er de universele voertuigsteun die in 3 verschillende standen te plaatsen is. Met een totale voorwaartse beweging van 7,5 cm is de voertuigsteun tijdelijk buiten de rolluiken van het voertuig te plaatsen, zodoende is het slangenbundelapparaat gemakkelijk en snel te plaatsen!



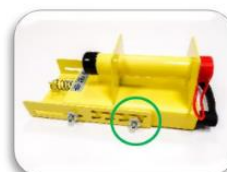
Voertuigsteun in opgeborgen positie



Positie 1, voorwaartse beweging van 2.5 cm



Positie 2, voorwaartse beweging van 5.0 cm



Positie 3, voorwaartse beweging van 7.5 cm



Kenmerken:

- Gemakkelijk te monteren in bestaande voertuigen.
- Beperkte inbouwruimte nodig.
- LxBxH = 30 x 20 x 15
- Snel en makkelijk in gebruik



Slangenbundelinrichting:

- ⇒ *Snel en efficiënt uw O-bundels inzet gereed maken.*
- ⇒ *Geschikt voor aanvalsslangen tot Ø45 mm en lengte 20 mtr.*
- ⇒ *Te gebruiken met natte en droge slangen.*
- ⇒ *Voldoet aan de CE richtlijnen en machine richtlijn 2006.*
- ⇒ *Te fixeren in horizontale en verticale positie.*
- ⇒ *Verantwoorde werkhouding tijdens bediening.*

